

La visión de CO-CAPTAIN es crear nuevos conocimientos y esbozar una estrategia sólida para la prevención primaria del cáncer en personas con enfermedades mentales mediante la implantación y ampliación de servicios de navegación para superar las desigualdades en la atención oncológica y ofrecer programas de prevención primaria del cáncer eficientes y rentables.

EL OBJETIVO DE CO-CAPTAIN ES
COADAPTAR EL MODELO DE NAVEGACIÓN
DE PACIENTES PARA LA PREVENCIÓN
PRIMARIA DEL CÁNCER A LAS
NECESIDADES ESPECÍFICAS DE LAS
PERSONAS CON PROBLEMAS DE SALUD
MENTAL E INDENTIFICAR ESTRATEGÍAS
DE APLICACIÓN EN LAS COMUNIDADES
LOCALES DE LAS 4 CIUDADES PILOTO.

Nuestro planteamiento pretende superar las barreras que impiden a las personas con problemas de salud mental acceder a servicios preventivos y recibir una atención adecuada. El proyecto supone un paso importante en la creación de servicios personalizados y de alta calidad mediante la participación y el codiseño para y con las personas con problemas de salud mental.

El contenido de este folleto es responsabilidad exclusiva del consorcio CO-CAPTAIN y no refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea.

CONSORCIO



























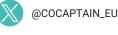






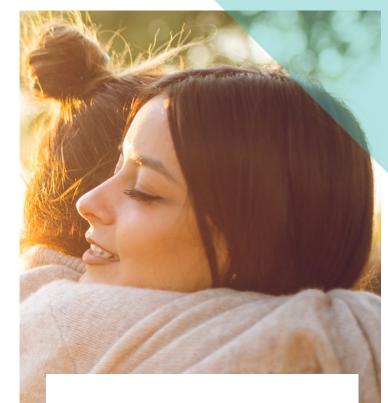


CO-CAPTAIN ha sido financiado por el programa Horizonte Europa de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención GA 101104784.











PREVENCIÓN DEL CÁNCER EN PERSONAS CON PROBLEMAS DE SALUD MENTAL: COADAPTACIÓN Y APLICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN DEL PACIENTE PARA LA PREVENCIÓN PRIMARIA DEL CÁNCER



CO-CAPTAIN proporciona una navegación basada en la evidencia y centrada en la persona para facilitar el acceso a la prevención primaria del cáncer y abordar las desigualdades en la atención oncológica y , centrándose en factores de riesgo conocidos como el tabaquismo y el sobrepeso en personas con problemas de salud mental.

NUESTRO PROYECTO

Nuestro objetivo es identificar las barreras y los facilitadores de la prevención primaria del cáncer con las principales partes interesadas, incluidos pacientes, personas cuidadoras, miembros de equipos asistenciales, representantes de organizaciones de salud mental y servicios, sin olvidar al conjunto de la sociedad.

Nuestra meta es adaptar las características de la prevención primaria del cáncer a las necesidades específicas de las personas con enfermedades mentales e identificar estrategias de implementación para las comunidades locales en los 4 centros piloto. Cada centro piloto informará de las características generales y específicas del programa de Navegación del Paciente para la prevención del cáncer, de acuerdo con las directrices y la formación proporcionadas por Mental Health Europe.









AUSTRIA

La Navegación del Paciente tiene una aplicabilidad potencial en todo el proceso de la atención del cáncer, pero se necesita más investigación para identificar los cuellos de botella actuales y las barreras que podrían influir en la aplicación de los programas de prevención primaria del cáncer para las personas con problemas de salud mental en los diferentes sistemas de salud en toda la UE.

GRECIA



La aplicación inicial del **Programa de Prevención Primaria del Cáncer** implica la colaboración de organizaciones con profesionales y todos los pacientes que puedan beneficiarse de intervenciones como dejar de fumar, realizar actividad física y mejorar la dieta.

CO-CAPTAIN llevará a cabo un proyecto piloto a gran escala en varios **sistemas sanitarios europeos** para la prevención primaria del cáncer, siendo un catalizador para el **cambio de políticas**.

Para ello, se identificarán y analizarán los facilitadores potenciales y las barreras críticas para el proceso de implementación de la Navegación del Paciente en la prevención primaria del cáncer, los resultados y las futuras estrategias de difusión y explotación utilizando un enfoque de métodos mixtos apoyado en los marcos conceptuales CFIR y RE-AIM. Se prestará especial atención a la reducción de la brecha evidencia-práctica y a la identificación de los factores que influyen en el cambio de comportamiento.

Las intervenciones a medida, en las que participan profesionales sanitarios, y los entornos de apoyo y acceso a información contrastada tienen el potencial de superar las barreras identificadas.

El Modelo de Navegación del Paciente, que se codiseñará y pilotará como parte del proyecto, puede ofrecer una solución adecuada para superar las barreras identificadas.

